

Doc. 1 : Lille, une métropole européenne :

15ème métropole européenne avec 1,9 million d'habitants, 1ère ville transfrontalière d'Europe, Lille Métropole est au centre de la zone européenne la plus riche et la plus dynamique : 100 millions de consommateurs dans un rayon de 300 km.

- Lille Métropole Communauté urbaine regroupe **85 communes** entre les deux plus grandes métropoles européennes, Londres et Paris.
- Lille Métropole se situe à 38 minutes de Bruxelles, centre de décision européen.
- L'agglomération accueille **15 sièges sociaux de multinationales** y sont présents (3 Suisses International, Auchan, Barco, Bonduelle, Décathlon, Lesaffre...), 4 secrétariats européens dont l'Agence Ferroviaire Européenne (AFE).
- La population active régionale s'élève à **1,3 million de personnes** dont 500 000 travaillent dans la Métropole.
- 36 % de la population a moins de 25 ans (la plus jeune de France).
- **2ème ville universitaire de France** avec plus de 100.000 étudiants. Grandes écoles (Centrale Lille, Science Po, ICAM...) et écoles de commerce (EDHEC, ESC, IESEG...) y sont bien représentées.
- 20 musées dont 6 classés parmi lesquels le Palais des Beaux Arts de Lille (2ème musée de France après Le Louvre), le Musée d'art moderne Lille Métropole (4ème musée de France en 2005, Le Journal des Arts) ou encore La Piscine, musée d'Art et d'Industrie de Roubaix.

Doc 2a : Les travailleurs frontaliers français en Belgique.

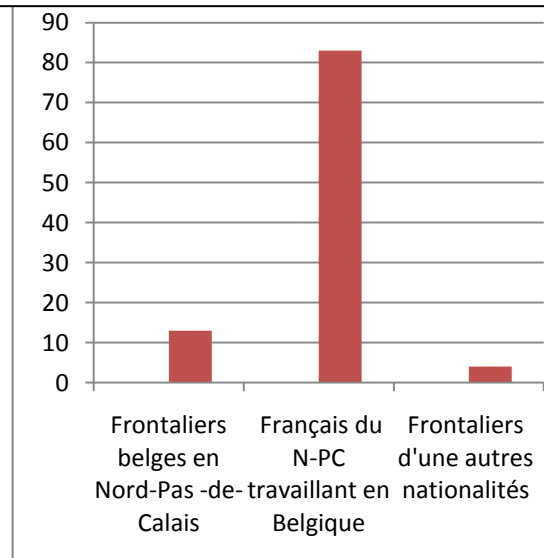
| | 1999 | 2006 | Évolution moyenne Annuelle en %. | Évolution sur l'ensemble de la période en %. |
|--------------------|--------|--------|----------------------------------|--|
| Nord-Pas-de-Calais | 11 000 | 20 000 | 8,9 | 81,8 |
| Lorraine | 2 800 | 4 270 | 6,2 | 52,5 |
| Champagne-Ardenne | 1 000 | 1 800 | 8,8 | 80 |
| Picardie | 210 | 280 | 4,2 | 33,3 |
| Autres régions | 1 490 | 1 520 | 0,3 | 2 |
| Ensemble France | 16 500 | 27 870 | 7,8 | 68,9 |

Chiffres Insee.

Doc 2b : Des échanges anciens et de toutes natures.

De multiples flux de proximité s'exercent depuis longtemps de part et d'autre de la frontière franco-belge. Les échanges commerciaux ont toujours été très intenses en raison d'une forte attraction pour les produits du pays voisin. Environ 45% des Français vivant en zone frontalière fréquentent régulièrement les magasins belges et 59% des frontaliers belges fréquentent les magasins français, selon une étude de 1996. En matière d'emploi, on estime à 30 000 (en 2006) le nombre de travailleurs frontaliers vivant en France et se rendant chaque jour en Belgique sur leur lieu de travail, et à environ 5300 le nombre de Belges allant travailler en France (l'écart s'accroît d'année en année). Jusqu'aux années 1970, ces flux de travailleurs se dirigeaient principalement de la Belgique vers la France. Depuis, la tendance s'est inversée, la Belgique étant devenue très attractive pour les emplois qualifiés. Toutefois, ces flux sont moins importants que ceux observés dans d'autres régions, en particulier sur les frontières avec la Suisse, l'Allemagne et le Luxembourg, les situations économiques étant relativement similaires en France et en Wallonie (à la différence de la Flandre plus dynamique).
Site internet : insée.

Doc. 3 : Nationalité des frontaliers en France et en Belgique en %.



Doc. 4 : La Région N-PC et la Dorsale Européenne.

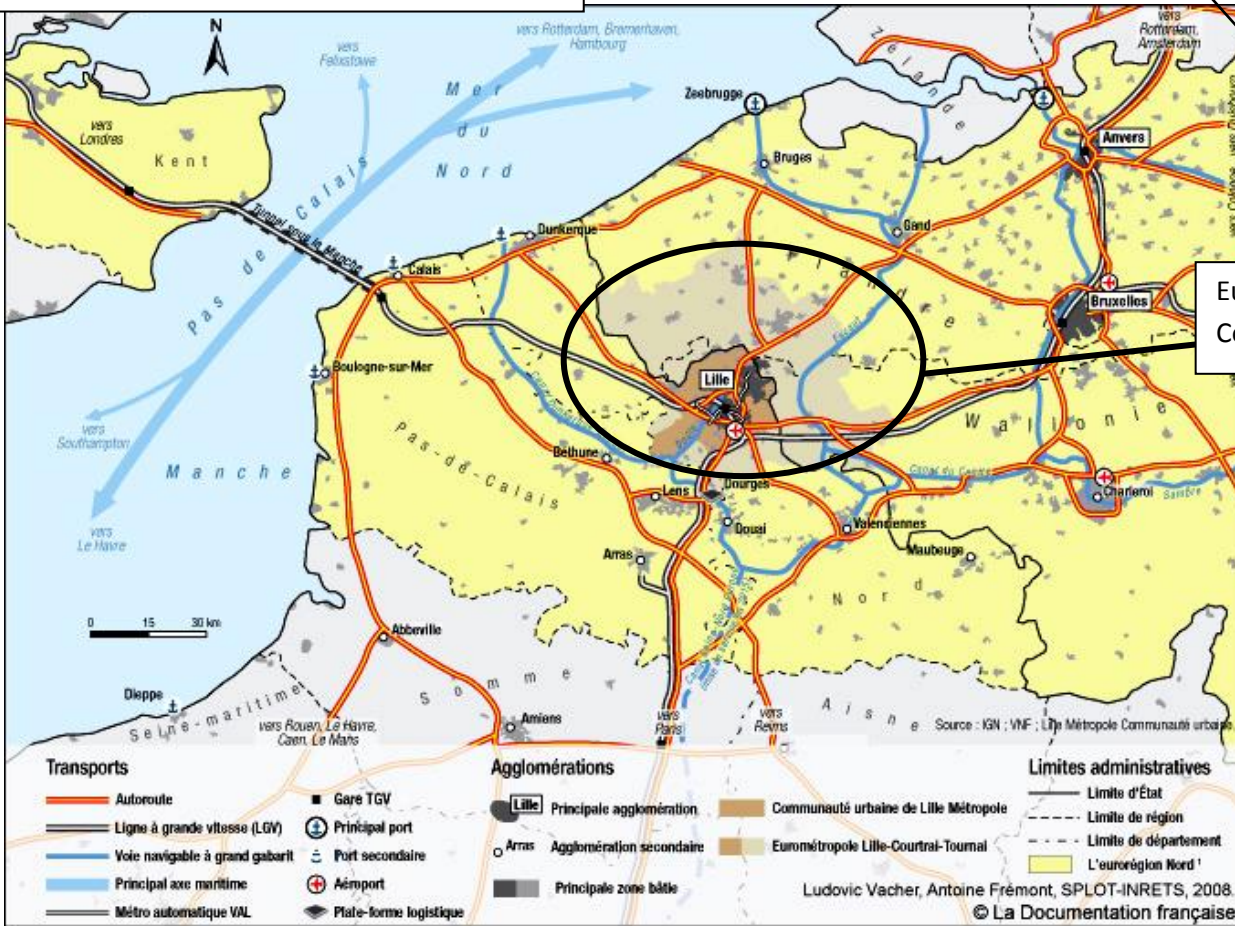


Doc. 5 : Cartes du Nord-Pas-de-Calais dans l'espace européen.



Doc 5b et c : Coopérations interrégionales européennes, Eurométropole et Eurorégions Transmanche (G-B/Fr) et Nord (Fr / B.)

Doc. 5a : Les Trains à grandes Vitesse dans l'espace Nord-ouest européen.



Eurométropole Lille-Courtrai- Tournai.

Les transports, levier économique de l'Eurorégion Nord en 2008

Source : La Documentation photographique n°8066

Questions : Des réponses courtes sont attendues. (10pt)

- Q1 : a. Quels éléments font de Lille une métropole régionale et européenne ? (doc. 1, 4, 5)
 b. Quelles sont les agglomérations secondaires de l'espace régionale (doc. 5) **(liste hiérarchisée pour carte)**
- Q2 : Montrez que la Région N-P-de-C est fortement intégrée à l'espace communautaire européen. (Doc.2b, 5)
- Q3 : Quels bénéfices, les habitants de la Région tirent-ils de leur position frontalière ? (doc 2b, 3)
- Q4 : Montrez que l'espace N-P de C est au centres des transports européens toutes natures ? (doc5)

Carte : (10 pt) Réalisez à l'aide de vos réponses, une carte de l'espace régional qui s'appuie sur une légende organisée **(10 à 12 figurés maximum)**