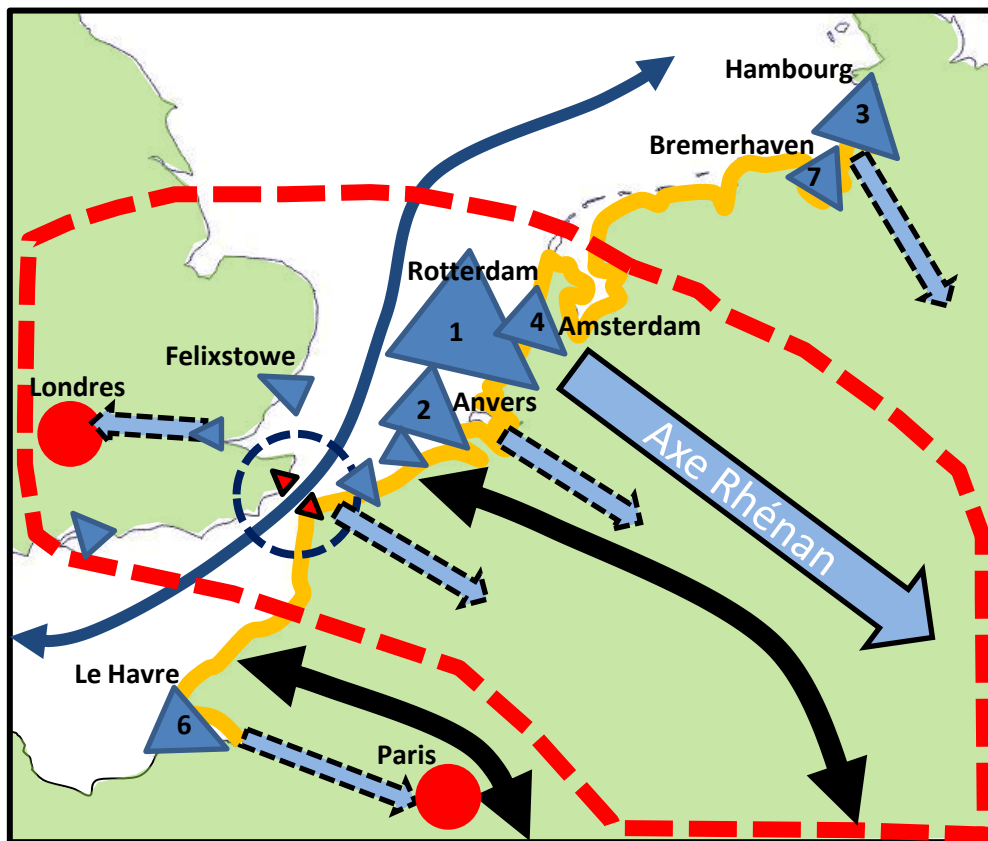


La Northern Range, interface majeure de l'Europe dans la mondialisation.



I. Une situation géographique idéale... :

1. Un espace maritime majeur de la mondialisation.



Première route maritime mondiale intégrée aux grandes voies transocéaniques.



Déroit du Pas-de-Calais, point de passage sensible nécessitant un contrôle permanent des flux.

2. Une interface entre l'Europe et le monde.



La Northern Range, 2^{de} façade portuaire mondiale, elle s'étend sur 1000 km et elle concentre 6 des 10 plus grands ports de l'UE. Favorise le développement industriel (ZIP) et tertiaire des aires urbaines associées.



+ au - important

Un réseau de grand port d'estuaire qui cumule plus de 1137 Mt de marchandises et 30 M de conteneurs traités par an. (le chiffre entre parenthèses indique le rang des ports dans le classement européen de 2010).

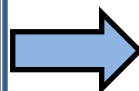


Principal port de passagers et débouché du tunnel sous la Manche.

II. ...Qui dynamise un vaste territoire :

1. Grâce à un réseau européen de transport.

a. De voies navigables.



L'axe Rhénan, Première voie navigable d'Europe permet un acheminement des marchandises vers l'Allemagne et l'Europe Centrale.



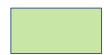
Voies fluviales secondaires intégrées au réseau navigable européen à grand gabarit (<1000t).

b. De transports multimodaux.



Axe terrestre majeur : forte concentration autoroutière et développement de l'intermodalité pour une gestion durable des transports.

2. Un hinterland européen.



Espace desservi et sous influence des ports de la Northern Range



Dorsale Européenne, cœur économique et politique de l'UE, centre d'impulsion de la mondialisation.



Ville-monde intégration croissante des métropoles et de leur façade maritime par le développement de grands projets d'aménagement (Docklands à Londres et Seine-Aval/ Grand Paris).