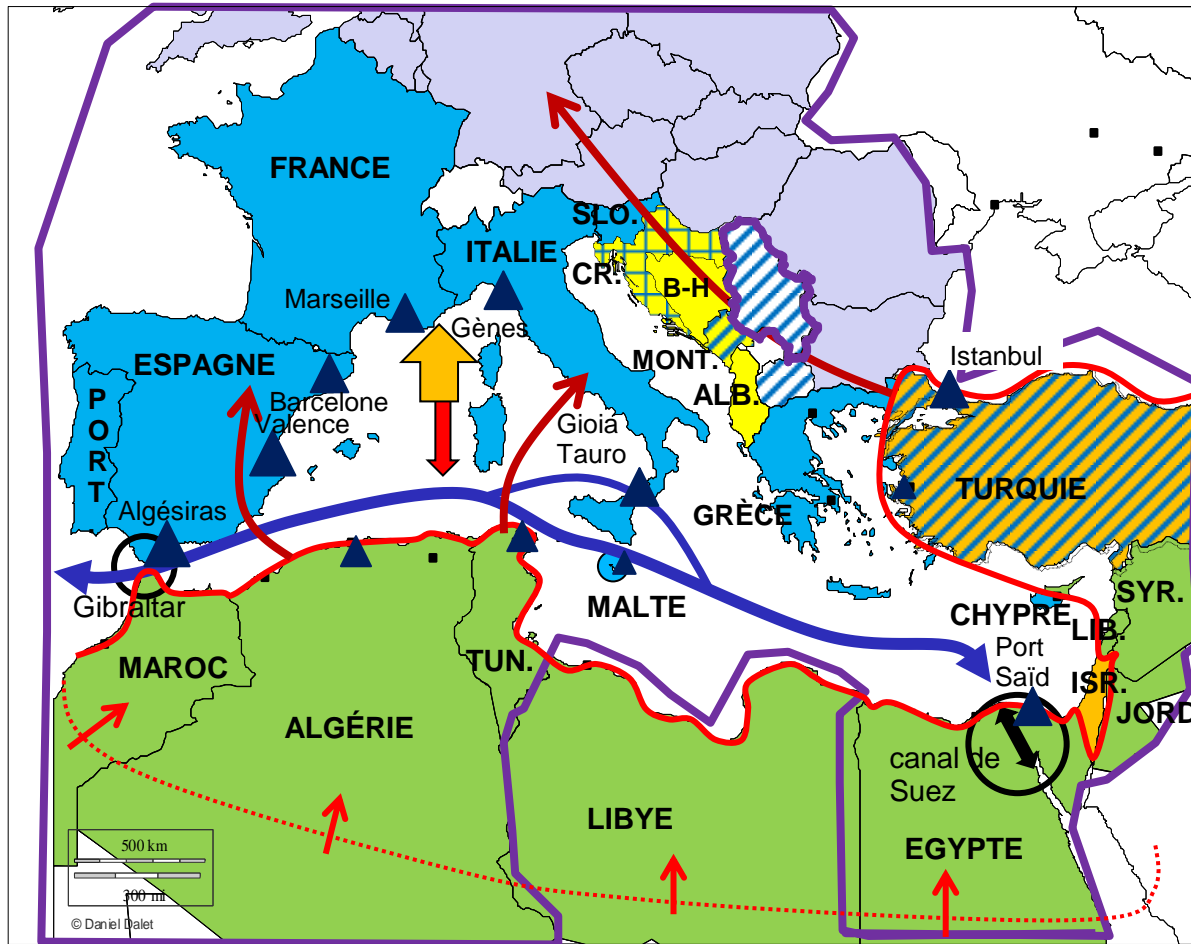


# La Méditerranée une interface européenne.



## I. Une interface Nord/Sud

### 1. D'importantes inégalités socio-économiques :

- Limite traditionnelle Nord-Sud** entre pays développés et pays en développement
- Limite interne des Sud**, importants écarts de revenus entre l'Afrique du Nord et l'Afrique subsaharienne, zone de transit des migrations économiques nord-sud.

### 2. L'Europe, centre d'impulsion méditerranée :

- Pays riverains membres de l'UE.** Développement élevé et attractivité migratoire. Important flux touristique méditerranée.
- Autres pays de l'UE.** Développement élevé et attractivité migratoire.

## 3. Des périphéries en transition et en cours d'intégration

- Croatie** : pays méditerranéen des Balkans dont l'entrée dans l'UE est acceptée (Juillet 2013)
- Autres pays méditerranéens des Balkans**, pays en transition présentant un important retard économique.
- Pays candidats à l'entrée dans l'UE.

## 4. Les PSEM, des pays inégalement développés.

- Puissances régionales**, à économie développée ou émergente. Forte intégration à la mondialisation.
- PED en situation intermédiaire**, importantes tensions sociales (Printemps arabes de 2011). Développement touristique parfois important.

## II . Une interface qui favorise les échanges et les partenariats :

### 1. Un espace maritime de la mondialisation.

- Passages stratégiques** : détroit de Gibraltar et canal de Suez.
- Route maritime majeure** : + de 220 000 navires marchands par an soit 30% du commerce maritime mondial.
- Grands ports** : très forte littoralisation des activités et des populations qui renforce le rôle des villes portuaires.

### 2. Des échanges asymétriques.

- Courants migratoires traditionnels** : l'Europe est à la fois un **foyer d'immigration** et une « **forteresse** » qui cherche à contrôler et limiter les flux migratoires (**plan « frontex »**). **Importante immigration clandestine.**
- Flux économiques inégaux.** L'UE représente 75% du commerce international de PSEM alors que la part des PSEM dans le commerce européen n'est que de 8%.

### 3. Des partenariats euro-méditerranéen en construction.

- Union pour la Méditerranée.** Partenariat entre l'UE et les PSEM ayant pour objectif le renforcement économique et politique des échanges. Très faibles réalisations concrètes.